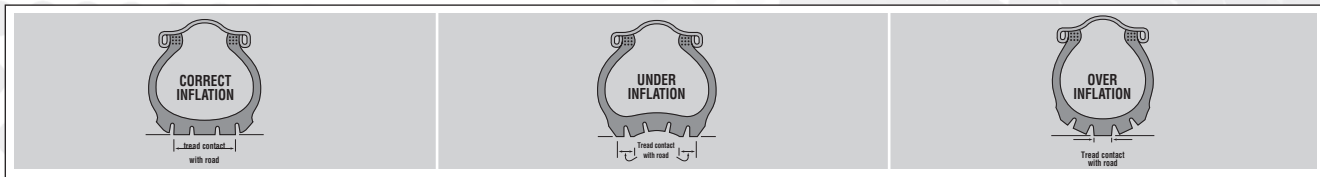


# Der richtige Reifendruck

Der Reifendruck bestimmt die Lebensdauer des Reifens. Er hat außerdem einen großen Einfluß auf die Stabilitäts- und Antirutschigenschaften. Da die Druckluft im Reifen die gesamte Last von Maschine und Fahrer trägt, ist der richtige Reifendruck lebenswichtig.



## DER RICHTIGE REIFENDRUCK

Gewährleistet maximale Kilometerleistung bei ausreichender Dämpfung, Stabilität und Haftung. Die für den Betrieb entwickelte Reifenform bleibt erhalten.

## ZU GERINGER REIFENDRUCK

Unzureichender Luftdruck bzw. ein falsch montierter Reifen hat eine schnellere Laufflächenabnutzung und eine übermäßige Belastung der Reifenkarkasse zur Folge und erhöht außerdem das Risiko von Unfällen durch Reifenschäden, wirkt sich negativ auf das Fahrverhalten aus und führt zu einem Leistungsabfall.

## ZU HOHER REIFENDRUCK

Übermäßig hoher Reifendruck verursacht eine schnelle Abnutzung des Mittelprofils. Außerdem ist an dieser Stelle die Gefahr eines Karkassenbruchs bzw. einer Beschädigung der Lauffläche größer.